

*North of Baseline and west of Principal Meridian, State of Florida  
Railroad Tract.*

<i>Parts of Section</i>	<i>Section</i>	<i>Town</i>	<i>Range</i>	<i>Area</i>		<i>Remarks</i>
<i>S.W. 1/4 of</i>	<i>19</i>	<i>5</i>	<i>23</i>	<i>159</i>	<i>75</i>	<i>W</i>
<i>S.W. 1/4 of N.E. 1/4</i>	<i>31</i>	<i>5</i>	<i>23</i>	<i>39</i>	<i>78</i>	<i>W</i>
<i>N.W. 1/4 of</i>	<i>31</i>	<i>5</i>	<i>23</i>	<i>159</i>	<i>73</i>	<i>W</i>
<i>all of</i>	<i>29</i>	<i>6</i>	<i>23</i>	<i>640</i>	<i>25</i>	<i>W</i>
<i>all of</i>	<i>31</i>	<i>6</i>	<i>23</i>	<i>639</i>	<i>00</i>	<i>W</i>
<i>E 1/2 of S.E. 1/4</i>	<i>33</i>	<i>6</i>	<i>23</i>	<i>79</i>	<i>94</i>	
<i>all of</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>24</i>	<i>639</i>	<i>76</i>	
<i>all of</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>24</i>	<i>641</i>	<i>48</i>	
<i>all of</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>24</i>	<i>641</i>	<i>60</i>	
<i>all of</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>24</i>	<i>639</i>	<i>12</i>	
<i>all of</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>24</i>	<i>639</i>	<i>20</i>	
<i>all of</i>	<i>11</i>	<i>1</i>	<i>24</i>	<i>639</i>	<i>68</i>	
<i>all of</i>	<i>13</i>	<i>1</i>	<i>24</i>	<i>639</i>	<i>91</i>	
<i>all of</i>	<i>15</i>	<i>1</i>	<i>24</i>	<i>638</i>	<i>64</i>	
<i>E 1/2 of N.E. 1/4</i>	<i>17</i>	<i>1</i>	<i>24</i>	<i>79</i>	<i>90</i>	
<i>S.W. 1/4 of N.E. 1/4</i>	<i>17</i>	<i>1</i>	<i>24</i>	<i>39</i>	<i>95</i>	
<i>W 1/2 of S.E. 1/4</i>	<i>17</i>	<i>1</i>	<i>24</i>	<i>479</i>	<i>40</i>	
<i>all of</i>	<i>19</i>	<i>1</i>	<i>24</i>	<i>639</i>	<i>91</i>	
<i>all of</i>	<i>21</i>	<i>1</i>	<i>24</i>	<i>639</i>	<i>44</i>	
<i>all of</i>	<i>23</i>	<i>1</i>	<i>24</i>	<i>640</i>	<i>64</i>	
<i>all of</i>	<i>25</i>	<i>1</i>	<i>24</i>	<i>640</i>	<i>72</i>	
<i>all of</i>	<i>27</i>	<i>1</i>	<i>24</i>	<i>640</i>	<i>72</i>	
<i>all of</i>	<i>29</i>	<i>1</i>	<i>24</i>	<i>641</i>	<i>28</i>	
<i>all of</i>	<i>31</i>	<i>1</i>	<i>24</i>	<i>639</i>	<i>20</i>	
<i>all of</i>	<i>33</i>	<i>1</i>	<i>24</i>	<i>635</i>	<i>86</i>	
<i>all of</i>	<i>35</i>	<i>1</i>	<i>24</i>	<i>639</i>	<i>92</i>	
<i>all of</i>	<i>25</i>	<i>2</i>	<i>24</i>	<i>638</i>	<i>88</i>	
<i>S 1/2 of</i>	<i>31</i>	<i>2</i>	<i>24</i>	<i>313</i>	<i>02</i>	
<i>S 1/2 of N.E. 1/4</i>	<i>33</i>	<i>2</i>	<i>24</i>	<i>80</i>	<i>31</i>	
<i>S 1/2 of N.W. 1/4</i>	<i>33</i>	<i>2</i>	<i>24</i>	<i>80</i>	<i>31</i>	
<i>S 1/2 of</i>	<i>33</i>	<i>2</i>	<i>24</i>	<i>321</i>	<i>24</i>	
<i>all of</i>	<i>35</i>	<i>2</i>	<i>24</i>	<i>640</i>	<i>80</i>	
<i>N.E. 1/4 of</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>24</i>	<i>167</i>	<i>14</i>	<i>W</i>
<i>N 1/2 of Lot 3 of</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>24</i>	<i>42</i>	<i>73</i>	<i>W</i>
<i>Lot 3 of</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>24</i>	<i>33</i>	<i>93</i>	<i>W</i>
<i>N 1/2 Lot 4 of</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>24</i>	<i>42</i>	<i>05</i>	<i>B</i>